

Comprar vehiculo en Italia: auto, moto, bici y monopatin electrico

Guia practica para comprar auto o moto usados, calcular transferencia, impuestos y seguro, y evaluar alternativas como bicicleta de alquiler o monopatin electrico.

Para que sirve esta guia

Comprar un vehiculo en Italia parece simple hasta que aparecen palabras como PRA, Documento Unico, passaggio di proprieta, bollo, revisione, assicurazione RC, targa, fermo amministrativo o IPT. Esta guia esta pensada para familias y personas argentinas en Palmi que quieren moverse con mas independencia, pero sin comprar apuradas ni firmar algo que despues resulte caro.

La guia cubre tres situaciones comunes: comprar auto o moto usados, entender los gastos posteriores obligatorios, y elegir alternativas de movilidad mas livianas como bicicleta de alquiler o monopatin electrico.

1. Antes de comprar: pensa si realmente necesitas auto

En pueblos y ciudades del sur de Italia el auto puede ser muy util, sobre todo para trabajar, hacer compras grandes, ir a playas, hospitales, oficinas o visitar otros pueblos. Pero tambien implica costos fijos: seguro, bollo, revision, mantenimiento, combustible, estacionamiento y posibles reparaciones.

Para moverte dentro de Palmi, una bicicleta, una e-bike alquilada, caminar o combinar tren/bus puede alcanzar por un tiempo. Para tramites en Reggio Calabria, Gioia Tauro o pueblos cercanos, a veces conviene alquilar auto por dias antes de comprar uno barato que despues exige reparaciones.

2. Compra de auto o moto usados: donde mirar y que preguntar

Podes comprar a un particular, concesionario, rivenditore o agencia. Con concesionario suele haber mas orden documental y, segun el caso, garantia legal sobre bienes de consumo. Con particular el precio puede ser menor, pero la responsabilidad de revisar bien queda mucho mas sobre vos.

Antes de ver el vehiculo, pedi datos basicos: marca, modelo, ano, kilometraje, cilindrada o kW, placa, numero de propietarios, fecha de ultima revisione, combustible, si tuvo accidentes, libro de mantenimiento, y si el precio incluye passaggio di proprieta.

3. Documentos que tenes que ver antes de pagar

Documento del vendedor; Documento Unico di Circolazione e di Proprieta; placa/targa coincidente; revisione vigente; visura PRA; historial de mantenimiento; llaves; facturas de trabajos importantes.

ACI recomienda hacer una visura al PRA antes de comprar, porque permite comprobar la situacion juridica del vehiculo. Si ves muchos propietarios anteriores o datos raros, pedi un estratto cronologico o asesorate antes de pagar.

4. Precauciones antes de entregar dinero

Lo mas seguro es no pagar todo hasta que la transferencia este lista o, al menos, hasta firmar en un lugar autorizado. Evita entregar grandes sumas en efectivo sin recibo. Si dejas sena, que el recibo diga datos de vendedor, comprador, vehiculo, placa, importe, fecha, precio total, condicion de devolucion y plazo para hacer el passaggio.

Hacé una prueba de manejo si tenes licencia valida y el vehiculo esta asegurado. Proba arranque en frio, embrague, frenos, direccion, luces, tablero, humo del escape, ruidos de suspension y temperatura del motor.

Si no entendes de mecanica, paga una revision rapida a un mecanico.

5. Passaggio di proprieta: que es y donde se hace

El passaggio di proprieta es la transferencia legal del vehiculo al nuevo propietario. Se puede hacer en un Sportello Telematico dell Automobilista (STA), ACI/PRA, Motorizzazione o agencias de practicas auto autorizadas.

Normalmente necesitas documento de identidad, codice fiscale, datos de residencia/domicilio, documentacion del vehiculo y acto de venta con firma autenticada. Si sos extranjero, lleva tambien permiso de residencia si corresponde o documentacion que pruebe tu situacion regular.

6. Costos del passaggio: cuanto preparar

Segun ACI, las voces principales son IPT, imposta di bollo y emolumenti ACI. Como referencia 2026: emolumenti ACI 27,00 euros; diritti Motorizzazione 10,20 euros; bollo por istanza unificata 32,00 euros; bollo por Documento Unico 16,00 euros; bollo por autentica atto 16,00 euros si se hace digital en STA; e IPT variable segun vehiculo, kW y provincia.

En la practica, el precio final puede subir por la IPT y por honorarios de agencia. Antes de comprar, pedi una simulacion con la placa o los kW del vehiculo.

7. Bollo auto y seguro obligatorio

El bollo auto es la tassa automobilistica. Se paga por tener el vehiculo registrado y no es lo mismo que el seguro. El importe depende de region, potencia, categoria ambiental y características del vehiculo.

Para circular necesitas assicurazione RC obligatoria. IVASS y el ministerio ofrecen PREVENTIVASS, comparador publico gratuito para confrontar precios de RC auto basica. Pedi presupuesto antes de comprar.

8. Revision, mantenimiento e impuestos ocultos

La revisione periodica es obligatoria. En autos nuevos suele hacerse a los 4 anos de la primera matriculacion y luego cada 2 anos, salvo categorias especiales. En usados, mira siempre cuando vence.

Suma al presupuesto: aceite, filtros, neumaticos, frenos, bateria, distribucion, seguro, bollo, revision, combustible y posibles multas. Si compras diesel viejo, revisa restricciones ambientales en ciudades donde viajes.

9. Licencia de conducir

Si tenes licencia argentina, no des por sentado que podes manejar indefinidamente como residente. Las reglas dependen de residencia, convenios, traduccion o permiso internacional y tipo de licencia. Consulta Motorizzazione, ACI o autoscuola si ya fijaste residencia en Italia.

10. Bicicleta y alquiler Decathlon

Antes de comprar una bici cara, puede convenir probar una de alquiler. Decathlon Rent ofrece alquiler de bicicletas por dia, periodos breves o abono, segun disponibilidad. El servicio informa opciones de noleggio giornaliero y abbonamento, con mantenimiento y coberturas segun producto y condiciones.

Antes de alquilar, revisa tienda de retiro, horarios, documento necesario, tarjeta, deposito, cobertura por danos o robo, mantenimiento incluido, fecha/hora de devolucion y penalidades. Si compras e-bike usada, revisa bateria, cargador, frenos, cubiertas, luces y prueba real en subida.

11. Monopatines electricos: precauciones

El monopatin electrico puede parecer economico, pero en Italia las reglas se volvieron mas estrictas. Antes de comprar, verifica normativa vigente, obligaciones de casco, targa/contrassegno, seguro RC, luces, indicadores, limites de circulacion y ordenanzas locales.

No compres un monopatin sin luces, freno eficiente, senal acustica, indicadores si corresponden, numero de serie, factura y características técnicas claras. Evita circular en veredas o zonas prohibidas y usa casco.

12. Checklist rapido

Confirmar que el vendedor pueda vender; hacer visura PRA; revisar fermo, hipotecas o cargas; verificar revisione; pedir costo real de passaggio; pedir presupuesto de seguro; calcular bollo y mantenimiento; probar con mecanico; no pagar todo sin recibo; guardar contrato, recibos, poliza y comprobantes.

Referencias oficiales y utiles

ACI - Passaggio di proprieta: <https://aci.gov.it/pratica-auto/passaggio-di-proprieta-informazioni-utili/>

ACI - Costi del passaggio di proprieta: <https://www.aci.it/servizi/costi-del-passaggio-di-proprieta/>

Agenzia delle Entrate - Bollo auto: <https://www.agenziaentrate.gov.it/portale/come-si-paga-bollo-auto>

IVASS - Preventivatore pubblico RC Auto: <https://www.ivass.it/consumatori/preventivatore/>

Decathlon Rent - Biciclette: <https://rent.decathlon.it/it/attrezzatura-biciclette>

MIT - Contrassegni monopattini: <https://www.mit.gov.it/comunicazione/news/sicurezza-stradale-stretta-del-mit-sui-monopattini-contrassegni-identificativi>